



En el año 2002 Kioti entra en el mercado español de la mano de **Catron Internacional, S.A.**, empresa integrada dentro del grupo **CANO** de automoción. Desde la irrupción de los tractores Kioti en nuestro país, la evolución ha sido constante, no en vano Kioti cuenta ya con más de 3000 tractores circulando por España y con una red de 40 concesionarios, que está aún ampliándose todavía más, siendo su presencia más fuerte en zonas como Galicia, Islas Baleares o Canarias donde se ha llegado a alcanzar penetraciones de más del 10% en algunas provincias.

Los primeros modelos que se comercializaron en España fueron el DK35 y el DK450L (de 35 c.v. y 45 c.v. respectivamente) con transmisión mecánica. No tardaron en aparecer nuevos modelos con el fin de suplir las necesidades del mercado. Primero fue el DK50 de 50 c.v. de potencia con una estructura más robusta tipo Standard, más tarde vino el CK20 (de 20 c.v.) en sus dos versiones de transmisión mecánica e hidrostática (esta última más destinada para áreas verdes) y así sucesivamente hasta alcanzar una completa gama que hoy abarca desde los 20 c.v. hasta los 90 c.v. con el modelo DX9020 destinado a trabajos más profesionales de agricultura y ganadería.

La constante evolución de **Kioti** en España es un hecho constatable y se puede asegurar que hoy por hoy es una de las apuestas con más perspectivas de futuro en nuestro país.