HX SERIES

HX1303_132cv
HX1403_142cv

ASPECTOS CLAVE

IDEA

Fabricado para durar, diseñado para el confort - Su mejor aliado

Lo que otros ofrecen como opción, nosotros lo ofrecemos de serie

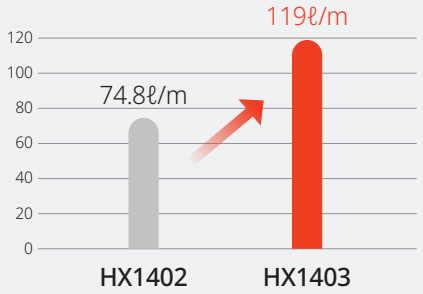
NOVEDADES

Sistema hidráulico de circuito cerrado (detección de carga)

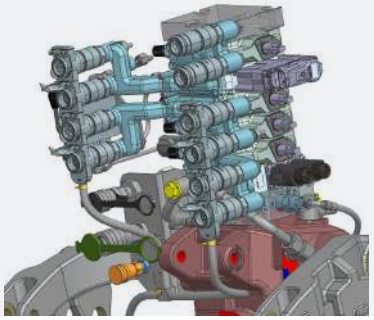
El sistema hidráulico de circuito cerrado ofrece una mayor eficacia, una respuesta más rápida y la potencia necesaria para manejar varias funciones simultáneamente, lo que resulta ideal para las tareas agrícolas más exigentes.

Mayor capacidad de la bomba hidráulica

Permite un funcionamiento hidráulico más suave



3 +1 Válvula de doble efecto (tipo electrónico)



Tercer punto hidráulico de serie

Utilice un tercer punto hidráulico para ajustar los implementos y obtener el máximo rendimiento sin salir de la cabina

Asiento DeLuxe+ con suspensión neumática (ventilado)

La suspensión de la cabina absorbe las vibraciones y los impactos durante los desplazamientos por campos o terrenos irregulares, reduciendo la fatiga y la incomodidad del operador.

Pantalla interna (12,3")

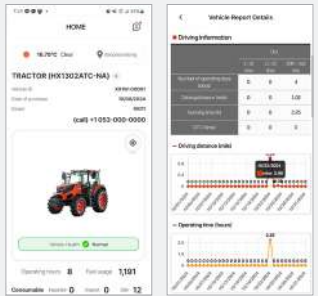
Equipado con una pantalla LCD en color de 12,3 pulgadas con pantalla táctil. Ofrece control de estado y ajustes en tiempo real, así como funciones de entretenimiento como radio Bluetooth.

Funciones adicionales

Easy stop, Embrague confort y Cámara trasera

Sistema TMS

Solución integral para la gestión de vehículos e información Agrícola Personalizada



FUNCIONAMIENTO EFICAZ, CONSTRUIDOS PARA DURAR

Rendimiento hidráulico eficiente que proporciona un control y una rápida respuesta a cualquier implemento o accesorio hidráulico.

Sistema hidráulico de circuito cerrado (detección de carga)

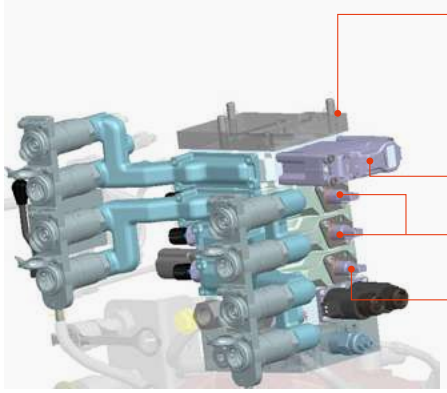
El sistema hidráulico de circuito cerrado ofrece una mayor eficacia, una respuesta más rápida y la potencia necesaria para manejar varias funciones simultáneamente, lo que resulta ideal para las tareas agrícolas más exigentes.

Válvula Joystick

Accione una pala cargadora o un implemento delantero a través de la válvula estándar del joystick. Puede instalarse para mayor comodidad para accionar pinzas, pinzas para pacas, etc.

Válvula hidráulica trasera

La válvula hidráulica siempre rinde a un alto nivel con un suministro hidráulico rápido y eficaz



Enchufes rápidos monomanuales

Conectar los implementos es muy fácil con los enganches rápidos de una sola mano. Basta con dar un empujón firme pero "rápido" o tirar para conectar el sistema hidráulico a cualquier implemento sin la necesidad de utilizar las dos manos necesarias para conectar los acopladores de estilo collar que se encuentran en muchos productos comparables.

COMODIDAD DURANTE TODO EL DÍA

Suspensión de la cabina

Para ofrecer el máximo confort, la suspensión de la cabina absorbe las vibraciones y los impactos durante los desplazamientos por campos o terrenos irregulares, reduciendo la fatiga y la incomodidad del operador.

Asiento giratorio con suspensión neumática

El asiento de suspensión neumática con una amplia zona de asiento proporciona una experiencia de conducción cómoda, asegurando la visibilidad desde múltiples ángulos gracias a su función de giro de 20 grados en ambas direcciones. ※ Altura de la suspensión ajustable " (100 mm)

Asiento calefactado y ventilado

Con funciones de calefacción y ventilación, el asiento garantiza el confort incluso durante largas jornadas de trabajo

GRAN POTENCIA

El motor 3.8L de alto rendimiento, con una potencia y un consumo de combustible excepcionales, proporciona unas prestaciones de primera clase en cualquier condición.

Motor diesel de 3,8 L

Un diseño compacto que ofrece hasta 140 CV, bajo consumo de combustible y un par excelente optimizado para su uso en aplicaciones agrícolas y de servicios públicos.

HX1403

Potencia máx.

142 CV 2.200rpm

Par motor máx.

540 Nm 1.400rpm

HX1303

Potencia máx.

132 CV 2.200rpm

Par motor máx.

530 Nm 1.400rpm

PTO HP

HX 1403

120 – 123

PTO CV @ 2.200 RPM's — max TDF cv

HX 1303

109 – 117

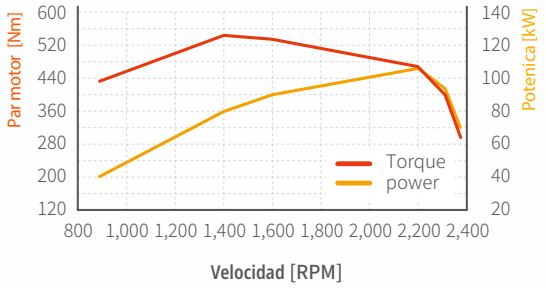
PTO CV @ 2.200 RPM's — max TDF cv

Características principales

El motor diésel KIOTI de 3,8 L está optimizado para ofrecer durabilidad y rendimiento en condiciones extremas.

- Filtro CCV fiable para eliminar los gases del cárter sin necesidad de sustitución
- Culata mejorada con 4 válvulas por cilindro de doble capa para una eficiencia óptima
- Motor ecológico con certificación Stage V
- Contrapesada para reducir el ruido y las vibraciones incluso con cargas pesadas

Un motor compacto con mínimas pérdidas por fricción gracias a su avanzada tecnología y al diseño del tren de engranajes, que ofrece una amplia gama de potencias de 132 a 142 CV.



GRAN POTENCIA (II)

Motor ecológico de bajo nivel de ruido y vibraciones

Características del motor

1 Sistema de suministro de combustible de alta presión

- Sistema de combustible Delphi calibrado de forma óptima para atomizar el combustible a presiones de hasta 29.000 psi (2.000 Bar)
- Excelente ahorro de combustible con una tasa máxima de consumo de 225 g/kw-hora
- Múltiples inyecciones de combustible por carrera para reducir las emisiones y minimizar el consumo de combustible, reducir el ruido y las vibraciones

2 Diseño de cigüeñal desplazado

Para reducir el ruido y las pérdidas por fricción, se aplicó un cigüeñal desplazado que reduce la fuerza de empuje en un 37% respecto a los diseños convencionales.

3 Equilibrado para minimizar vibraciones

Las vibraciones se reducen al mínimo incluso con cargas pesadas gracias a la incorporación de un segundo eje de equilibrado.

4 Un motor respetuoso con el medio ambiente que cumple la normativa Stage V gracias a un equipo de posprocesamiento (DOC+DPF+SCR)

Características y funciones de cada parte de los dispositivos de postratamiento de emisiones.

A DOC (Diesel Oxidation Catalyst)

· Material : Corderita / Medida : 5.3″ x Ø8″(4.37ℓ)

· Características : Recubrimiento de metales preciosos para la oxidación de los componentes de escape (Pt, Pd)

· Función : Oxida CO, NO, HC en CO2, NO2, H2O, y durante la regeneración activa, utiliza una post-inyección para crear una reacción de oxidación exotérmica para aumentar la temperatura de escape para el DPF

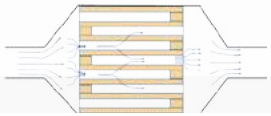
· Intervalo de mantenimiento de cenizas : 3.000 horas

B DPF (Diesel Particulate Filter)

· Material : Carburo de silicio / Tamaño : 8.0″ x Ø8″ (6.59ℓ)

· Características : Recubrimiento de metal precioso (Pt) para evitar el deslizamiento del HC durante la postinyección.

· Función : Recogida de PM (eficiencia superior al 90%) y oxidación de PM utilizando la temperatura generada por DOC para "quemar" eficientemente la PM y limpiar el filtro o "regenerar" para un uso continuado



C SCR (Selective Catalytic Reduction)

· Material : Cordierita

· Dimensiones
- SCR1 : 5,3″ x Ø8″(4,37ℓ) & SCR2 : 2,8″ x Ø8″(2,31ℓ)
- AOC (catalizador de oxidación de amoníaco) : 2,5″ x Ø8″(2,06ℓ)

· Función SCR: Convierte el NO y el NO2 en N2 y H2O, que son inocuos para el cuerpo humano mediante la inyección de urea en la corriente de escape.

CONTROL SIN ESFUERZO, AJUSTES SENCILLOS

Características de serie que maximizan la eficiencia y la comodidad.

Transmisión powershift estándar líder en su clase

Con 32 velocidades, el rendimiento está optimizado para afrontar cualquier tarea con rapidez y eficacia

Power shift (8-vel)

Range shift (H-L)

Creep shift

Power shift (8 velocidades bajo carga)

Cambio de hasta 8 velocidades bajo carga marchas con sólo pulsar un botón. Sin necesidad de pedal de embrague, lo que aumenta considerablemente la comodidad de uso.

Creep speed standard

Equipada de serie con marcha lenta, la nueva transmisión de 32 velocidades tiene una marcha para cada tarea.

Inversor electrohidráulico

Cambie cómodamente entre marcha adelante y marcha atrás sin pisar el pedal del embrague, girando la palanca en el sentido de la marcha deseado. La palanca del inversor está blindada para mayor protección

Activar la doble tracción sobre la marcha

La doble tracción se activa rápidamente con sólo pulsar un interruptor. Cuando se combina con la doble tracción automática, la doble tracción se activa y desactiva automáticamente en función de la velocidad de desplazamiento.

SWITCH	LAMP
2WD	Lamp OFF
4WD	4WD lamp ON

※ Cuando la 4WD y la Auto 2WD se activan juntas, la conexión de la doble tracción se controla automáticamente en función de la velocidad de desplazamiento para mejorar la tracción, la eficacia y la facilidad de conducción.
Por debajo de 15 km/h, la 4WD se activa automáticamente. A 20 km/h, la doble tracción se desactiva automáticamente y la unidad funciona en 4WD

CONTROL SIN ESFUERZO, AJUSTES SENCILLOS

Tabla velocidades transmisión

Posición Palanca		Creep shifter position (CREEP)		Creep shifter position (HIGH)	
Rango/Gama	Velocidad	Forward	Reverse	Forward	Reverse
L	1	0.35 km/h	0.35 km/h	1.21 km/h	1.20 km/h
	2	0.45 km/h	0.45 km/h	1.55 km/h	1.54 km/h
	3	0.55 km/h	0.55 km/h	1.89 km/h	1.87 km/h
	4	0.67 km/h	0.67 km/h	2.31 km/h	2.29 km/h
	5	0.83 km/h	0.82 km/h	2.83 km/h	2.81 km/h
	6	1.07 km/h	1.06 km/h	3.65 km/h	3.63 km/h
	7	1.29 km/h	1.28 km/h	4.43 km/h	4.40 km/h
	8	1.58 km/h	1.57 km/h	5.42 km/h	5.38 km/h
H	1	2.46 km/h	2.44 km/h	8.42 km/h	8.36 km/h
	2	3.17 km/h	3.14 km/h	10.86 km/h	10.78 km/h
	3	3.84 km/h	3.82 km/h	13.18 km/h	13.09 km/h
	4	4.70 km/h	4.67 km/h	16.11 km/h	15.99 km/h
	5	5.77 km/h	5.73 km/h	19.78 km/h	19.64 km/h
	6	7.44 km/h	7.39 km/h	25.50 km/h	25.33 km/h
	7	9.03 km/h	8.97 km/h	30.96 km/h	30.74 km/h
	8	11.03 km/h	10.96 km/h	37.83 km/h	37.57 km/h

※ Velocidad nominal del motor (2.200 RPM) con neumáticos ag estándar

MANTENTE CONECTADO, GESTIONA LA INFORMACIÓN

Solución todo en uno para la gestión de vehículos y la información agrícola personalizada

La app KIOTI Connect ofrece funciones completas para la gestión y el control del vehículo, así como información agrícola personalizada basada en los datos de la explotación y el cultivo. Este servicio está diseñado para atender tanto a propietarios como a operadores de tractores, proporcionando soluciones a medida para todos los usuarios.

Servicios personalizados para propietarios y no propietarios de vehículos

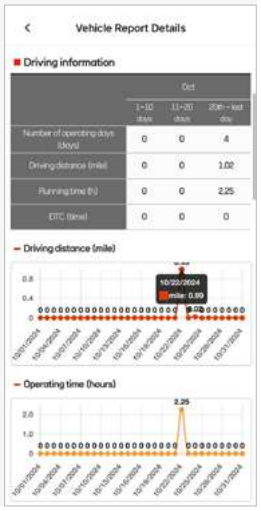
Control de vehículos	Gestión de vehículo
Llamada de emergencia	Registro de trabajo
Informes de clientes	Diagnóstico remoto inteligente
IA Agícola	

Gestión y registro de vehículos fácil y cómoda

Registre su tractor sin esfuerzo introduciendo el número de serie o escaneando el código de barras a través de la aplicación. Gestiona y visualiza todos tus tractores a la vez, simplificando el proceso.

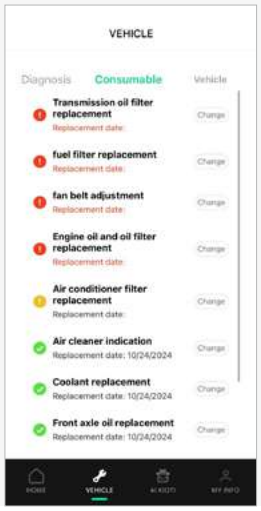
Ver rápidamente la información actual del vehículo

Acceda fácilmente a métricas clave como las horas de funcionamiento acumuladas, el consumo de combustible y compruebe el estado actual del vehículo para identificar rápidamente cualquier posible fallo. Además, consulte la información mensual de conducción y los informes de funcionamiento en formato de cuadro de mandos.



Gestión del ciclo de sustitución de consumibles y alertas

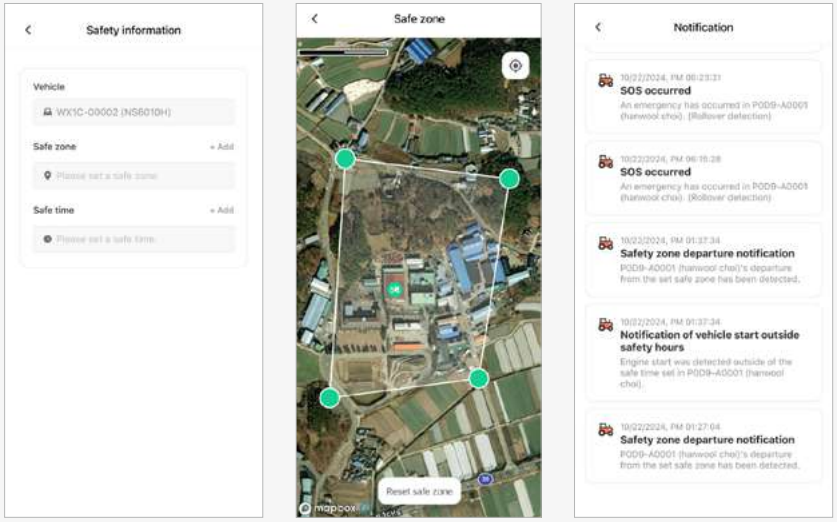
Introduzca y gestione las fechas de sustitución de los consumibles. Reciba notificaciones basadas en las directrices de mantenimiento de su tractor, que le recordarán las próximas revisiones de los consumibles.



MANTENTE CONECTADO, GESTIONA LA INFORMACIÓN (II)

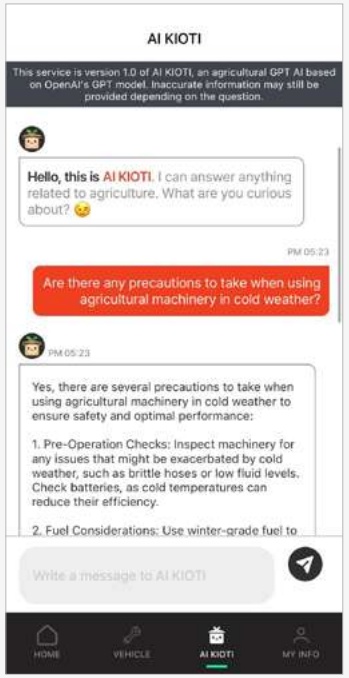
Localización de tractores por GPS y configuración de zonas de seguridad

Siga la ubicación de su tractor mediante los datos del sensor GPS y visualice las rutas de trabajo reales en un mapa. Gestiona las tareas realizadas y el equipo utilizado registrando notas. Configura zonas seguras para recibir notificaciones a través de la app en caso de robo.



Primer servicio mundial de GPT agrícola generativo basado en IA

Desarrollado según el modelo GPT-4o, IA KIOTI es un servicio de Inteligencia artificial agrícola avanzado que ofrece respuestas en 10 segundos. Al introducir preguntas relacionadas con métodos de cultivo, terminología agrícola o reparación de maquinaria, la IA generativa busca rápidamente en su amplia base de datos para ofrecer información precisa y relevante.



10 luces LED

Equipada con luces de trabajo delanteras y traseras y luces de trabajo auxiliares para mejorar la visibilidad en condiciones nocturnas.

Delanteras

Trasera

Composición de luces de trabajo

- Luces de trabjajo frontal LED: 4
- Luces de trabajo trasera LED: 4
- Luz trabajo LED lateral: 2 Opc.
- Luces de trabajo auxiliares LED : 2

Faros Full LED

El faro Full LED, que se distingue por su elegante diseño, mejora la visibilidad frontal.

Capó de una pieza fácil de abrir

La campana de fácil apertura ofrece mantenimiento, como comprobaciones diarias y cambios de fluidos y filtros.

Escalerilla

Peldaños anchos con placas de rodadura mejoradas que aumentan la seguridad y la comodidad al entrar y salir de la cabina

Limpiaparabrisas trasero y luneta térmica

El limpiaparabrisas y el desempañador de la luneta trasera mantienen la ventanilla despejada en cualquier condición, incluida la lluvia, el polvo, la nieve y el frío.

Neumáticos radiales

Los neumáticos radiales estándar proporcionan un desgaste uniforme, una conducción suave y una excelente tracción.
Delanteros : 420/70R28, Traseros 520/70R38

El diseño y la disposición ergonómicos optimizan la comodidad de los controles y proporcionan la mejor experiencia y comodidad a los operadores.

Ubicación ergonómica de palancas e interruptores

Todas las palancas se han asignado dentro de un radio determinado centrado en el operador, lo que permite a los conductores trabajar sin estrés en una postura cómoda incluso durante largas horas de trabajo

No	Nom	No	Nom	No	Nom
1	Palanca de cambio de gama	6	Double acting 2	11	Shift Switch
2	Creep speed lever	7	Double acting 3	12	Volante
3	Acelerador de mano	8	Joystick	13	Palanca freno mano
4	Palanca posición	9	Interrputor TDF	14	Palanca inversor
5	Double acting 1	10	Selector velocidad TDF	15	Combination switch

Excelente visibilidad

Se ha implementado una cabina de 5 pilares con grandes ventanales para maximizar la visibilidad del operador y proporcionar un entorno de trabajo abierto y despejado.

Amplio techo solar transparente

El amplio techo solar transparente permite la entrada de luz natural en el puesto del operador y proporciona una excelente visibilidad durante el uso de la cargadora.

※ Para bloquear la luz solar que entra por el techo solar, extraiga el parasol y fíjelo en su sitio.
Cuando ya no lo necesite, desbloquee el parasol y deslícelo hacia atrás para volver a guardarlo.

Abierto

Parasol superior

Reposabrazos electrónico

El reposabrazos se puede mover hacia adelante y hacia atrás para adaptarse a las preferencias del operador y está equipado con cómodos interruptores y palancas para el acelerador y el enganche de 3 puntos.

Caja de almacenamiento en frío y caliente con carga inalámbrica para teléfono móvil

Opc

La caja de almacenamiento en frío y calor conserva los alimentos para esos largos días de trabajo. Un cargador inalámbrico para teléfonos inteligentes está convenientemente situado en la parte superior de la caja para mayor comodidad.

Volante inclinable y telescópico

El volante puede ajustarse en altura e inclinación a cada operador en altura y ángulo. Inclinación: 24 grados. Altura telescópica adicional: 50 mm.

Carga USB + toma de corriente

Se pueden cargar dispositivos móviles y utilizar diversas herramientas de trabajo eléctricas, lo que aumenta la eficacia del trabajo.

Luces interiores auxiliares

Las luces interiores auxiliares independientes que iluminan las palancas de control ofrecen también una mejor visión para el manejo durante el trabajo nocturno.

Ajuste del apoyo lumbar

El respaldo del asiento está equipado con soporte lumbar. Según la forma del cuerpo del operador, gire la palanca de control del soporte lumbar situada en la parte trasera del asiento en sentido horario para alejar el soporte lumbar del operador y gírela en sentido antihorario para acercar el soporte lumbar al operador.

Caja portaobjetos del asiento del conductor

La caja de almacenamiento está montada en la parte trasera del respaldo del asiento y tiene una tapa con resorte que se cierra automáticamente cuando se suelta.

Asiento de instructor estándar

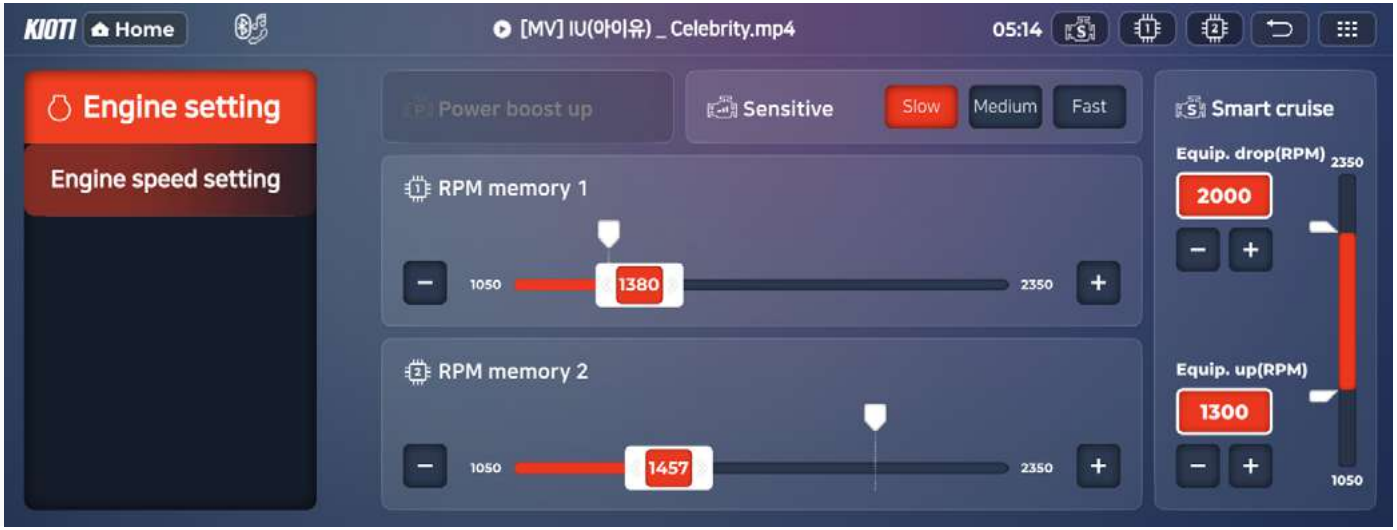
Los operadores pueden utilizar el asiento del operador para formar a nuevos operadores en el manejo de la máquina, los implementos/accesorios que se utilizan, etc.

Aire acondicionado

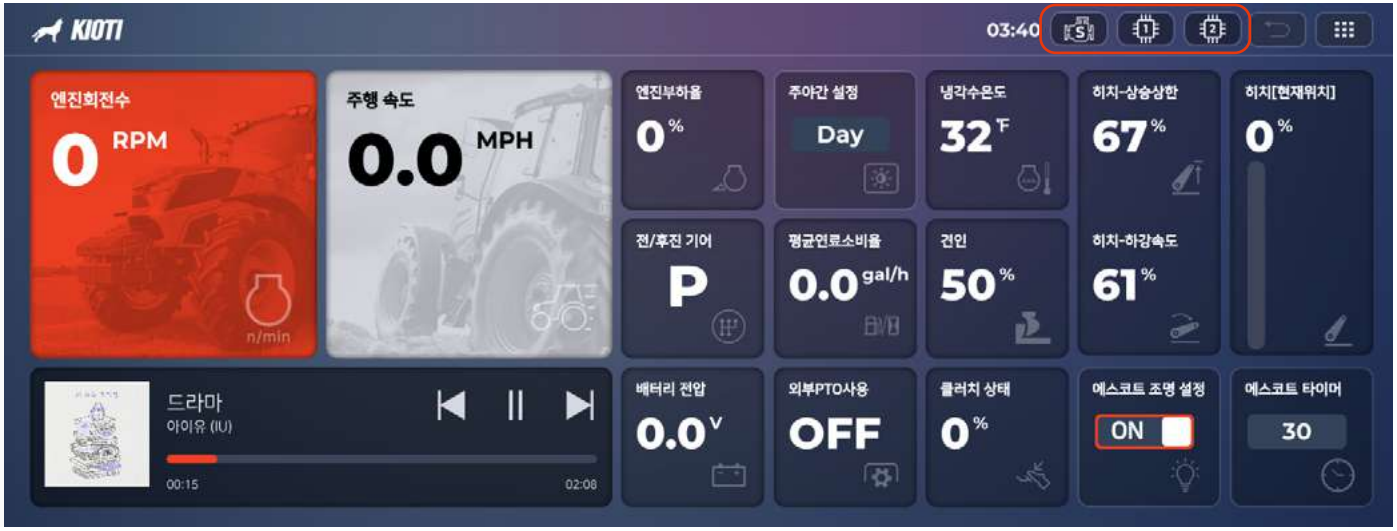
El aire acondicionado y la calefacción ofrecen un ambiente de trabajo agradable independientemente de la estación del año.

MEMORIA RPM 1/2, SMART CRUISE

Memorizador de RPM que recuerda las RPM deseadas



Función Smart Cruise que mantiene los límites superior e inferior de RPM establecidos.



Interruptor TDF guardabarros

Después de activar el interruptor externo de la toma de fuerza (PTO) a través del monitor LCD, se debe activar el interruptor de la PTO. Al salir de la cabina, la PTO remota ahora se controla mediante el interruptor de la PTO instalado en el guardabarros trasero del tractor.

1. **Condicion**

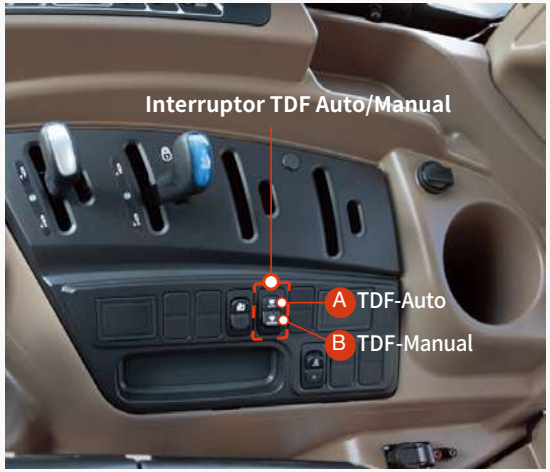
   Para accionar la toma de fuerza remota: La palanca de cambio debe estar en «N» (punto muerto), el freno de estacionamiento accionado, la toma de fuerza externa está activada y el interruptor principal de la toma de fuerza está activado.

   Con la toma de fuerza externa activada, el zumbador comenzará a sonar una vez que se active el interruptor principal de la toma de fuerza dentro de la cabina.

2. **Salida**

   Cuando se cumplen las condiciones especificadas, la TDF se activa/desactiva mediante el interruptor montado en el guardabarros. Pulse el interruptor durante 4 segundos para activar la TDF. Con la TDF conectada, pulse el una vez para desactivarla.

Interruptor TDF Auto/Manual



El interruptor principal de la TDF debe estar en la posición OFF antes de arrancar el motor. De lo contrario, el motor no arrancará. Cuando el interruptor de la TDF Auto/Manual está en la posición Auto, el implemento de la TDF sólo funciona cuando el implemento está bajado al suelo. La posición exacta de activación/desactivación de la TDF automática puede ajustarse a través de la pantalla LCD del tractor. El implemento se levanta durante el funcionamiento, la TDF se detendrá). Cuando el interruptor de la TDF Auto/Manual está en la posición Manual la TDF funciona de forma continua independientemente de la posición del implemento.

Interruptor de selección ECO/MODE

A Botón MODE

Cada vez que se pulsa el conmutador de modos, la pantalla indicadora del cuadro de instrumentos cambiará en el siguiente orden:

No.	Item	Descripción
1	-	Cuentahoras
2	LH	Consumo de combustible
3	ALH	Media consumo comb.
4	L	Comsumo comb. total

B Botón ECO

Cada vez que se pulsa el botón ECO, el indicador ECO se enciende o se apaga se muestra el nivel de consumo de combustible: blanco para un consumo bajo, verde para un consumo medio y rojo para un consumo elevado.

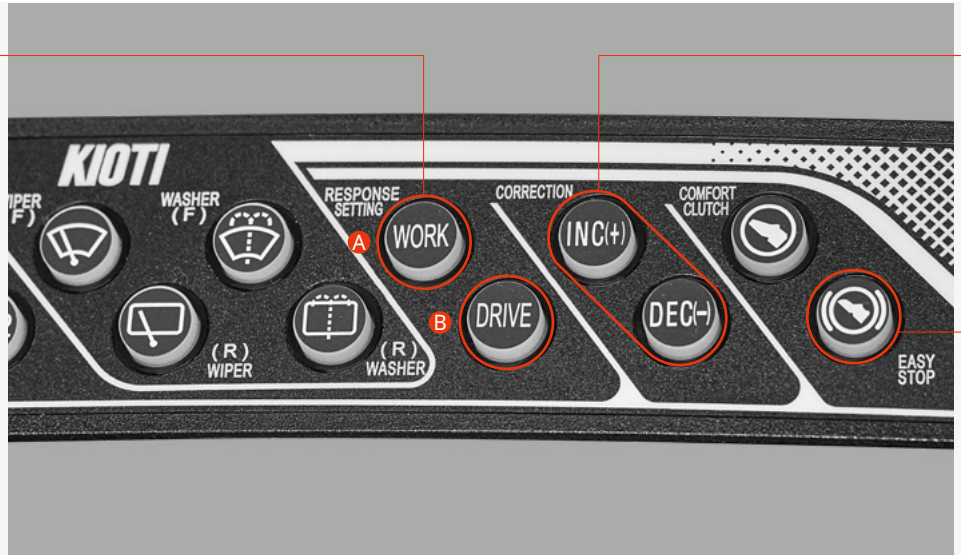
Comparativa modo ECO	
Blanco	Eficiencia combustible - menos de 8L/h o RPM motor < 1.000
Verde	Eficiencia combustible entre 8-15.5 L/H
Rojo	Eficiencia combustible - mayor de 15.5 L/H

Botón Work/Drive

Pulse el botón Work/Drive para manejar el tractor según la respuesta preferida

A Botón Work :
Rápida velocidad de reacción en funcionamiento del pedal del embrague/la palanca del inversor/el cambio automático

B Drive button:
Cuando se acciona el pedal del embrague/la palanca del inversor/el cambio asistido, la velocidad de reacción se reduce para que el acoplamiento/el cambio sean más suaves.



Botón de calibración

Este botón sirve para calibrar el embrague y el pedal del embrague. Si es necesario realizar una calibración, póngase en contacto con su distribuidor autorizado Kioti para obtener ayuda.

Easy Stop

Permite desembragar la transmisión de potencia sin accionar el embrague durante la conducción, simplemente utilizando el freno.

Regeneración DPF

Regeneración manual (parte superior del interruptor)

Para realizar una regeneración manual

1. Estacione en el tractor en superficie llana
2. Coloque todas las palancas de cambio en neutro
3. Haga funcionar el motor al ralentí.
4. Ponga el freno de estacionamiento.
5. Pulse la parte superior del interruptor de regeneración y manténgalo pulsado durante 2 segundos para activar la regeneración manual.

Regeneración Desactivación (parte inferior del interruptor)

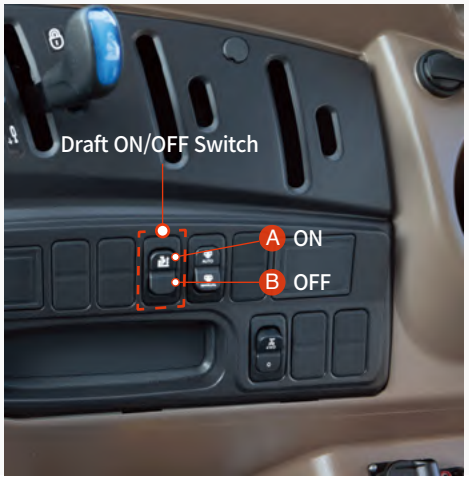
Utilice el interruptor de desactivación de la regeneración sólo en las siguientes circunstancias.

1. El tractor inicia una «autorregeneración» y la ubicación física no es adecuada para permitir que la unidad complete el proceso de regeneración. Algunos ejemplos son las zonas cerradas o aquellas en las que los gases de escape calientes podrían ser peligrosos para el entorno.
2. En caso de que se haya activado una regeneración manual y sea necesario detenerla debido a una emergencia antes de la finalización del proceso de regeneración

Joystick

Esta palanca de mando se utiliza para manejar el cargador frontal cuando está acoplado al tractor . El movimiento vertical de la cuchara y de la pluma. Además, se dispone de tres botones; el conmutador de la parte delantera del joystick controla la 3ª función (apertura/cierre del implemento). Los botones +/- pueden cambiar las velocidades de transmisión, mientras que el botón del claxon hace sonar el claxon al pulsarlo.

Draft Function



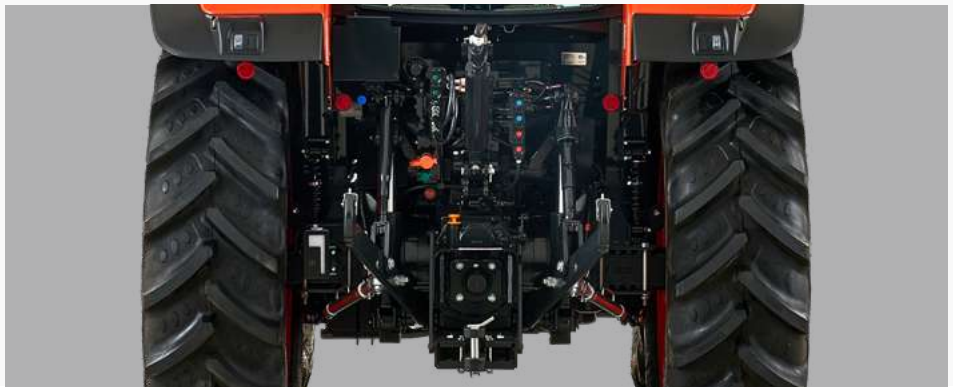
La función de tiro se utiliza para arrastrar eficazmente implementos de labranza pesados cuando se utiliza el enganche de 3 puntos. Con el tiro activado, la profundidad del implemento puede controlarse "automáticamente" en función de la tracción necesaria para tirar del implemento, para evitar que el tractor se detenga debido a una pérdida de tracción. Un implemento de tracción ligera, como un cultivador de campo, puede ser arrastrado en profundidad (tiro pesado), mientras que un implemento de tracción más pesada, como un arado, puede necesitar ser arrastrado a menor profundidad.

Los ajustes de profundidad de tracción se pueden configurar a través del monitor LCD basándose en la tracción de cada implemento individual cuando se activa el control de tracción.

Equipada con un depósito de combustible de gran capacidad, una potente fuerza de elevación y un mayor soporte de peso, se pueden acoplar implementos pesados, lo que permite largas horas de trabajo.

Capacidad de elevación 5.000 kg

Con una mayor capacidad de elevación del enganche de 3 puntos, los implementos pesados pueden levantarse fácilmente, lo que permite para el enganche de diversos implementos. El enganche/desenganche y la configuración de los implementos son con los extremos telescópicos de los brazos y los estabilizadores telescópicos de serie.

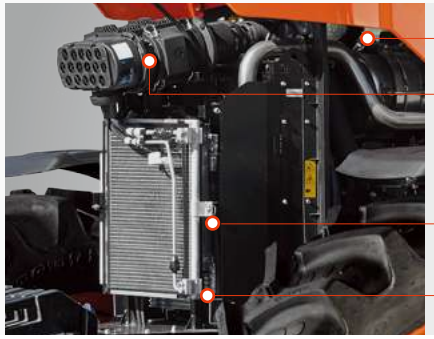


Contrapesas delanteras Opc.

Se pueden acoplar hasta 700 kg de peso delantero, por lo que los implementos pesados de 3 puntos se pueden utilizar con seguridad. Se pueden añadir pesos de hasta 50 kg a la parte delantera del tractor.

Mantenimiento sencillo del motor

El capó de una sola pieza facilita el acceso al vano motor para las inspecciones y mantenimiento habituales.



Referencia visual sencilla para comprobar el nivel de refrigerante.

Cómodo desmontaje del filtro del filtro de aire para su limpieza o sustitución

Los paneles laterales se abren para facilitar el acceso durante el mantenimiento.

El condensador se abre rápidamente para permitir el acceso al radiador y a los enfriadores de combustible y aceite.

Depósito de combustible de gran capacidad

Con un depósito de combustible de 230 L, pase más tiempo trabajando y menos repostando.

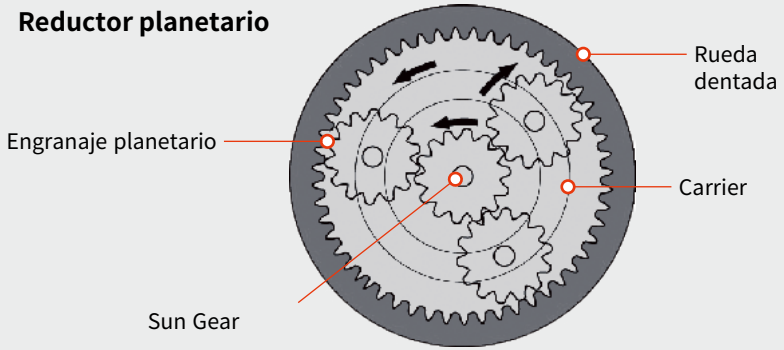
- Un tapón de combustible ventilado evita la presurización del depósito de combustible
- Un filtro de cuello de combustible captura los residuos y partículas grandes que pueden caer en el depósito durante el proceso de repostaje
- Se ha aplicado una placa antideslizante para evitar que obstáculos indeseados perforen el depósito.
- Equipado con un desagüe, material extraño o agua pueden eliminarse fácilmente

Características de transmisión mejoradas para un par motor mejorado con un potente rendimiento

Eje delantero

Las transmisiones planetarias exteriores proporcionan una fuerte reducción de engranajes para aumentar la capacidad de tracción. Equipado con una junta universal doble para un excelente radio de giro.

Reductor planetario



Limited Slip Differential (LSD)

El deslizamiento de las ruedas causado por las diferencias de tracción entre las ruedas delanteras se reduce al mínimo, lo que mejora el rendimiento en condiciones húmedas y resbaladizas.

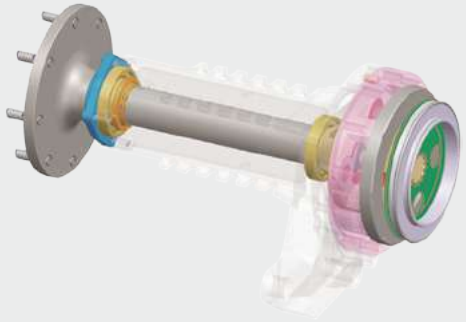
Cuando una rueda gira debido a una pérdida de tracción, la potencia se transfiere a la rueda opuesta mediante embragues en el diferencial para mejorar la tracción sin alterar ni afectar a las prestaciones de conducción.

Eje trasero

Las transmisiones planetarias traseras proporcionan durabilidad, par y una excelente distancia al suelo. El eje trasero también está equipado con un bloqueo mecánico del diferencial para mejorar la tracción en condiciones húmedas.

Frenos

Los discos húmedos múltiples con una fuerza suave y uniforme aplicada a través de un pistón de 260 mm proporcionan un rendimiento de frenado sobresaliente incluso al remolcar cargas pesadas.

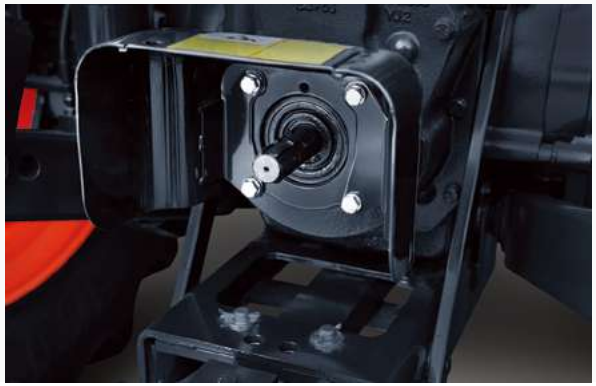


Cuando se aplican los frenos, con ambos pedales bloqueados, la doble tracción se activa automáticamente para mejorar el rendimiento de frenado y aumentar la tracción.

Con 3 velocidades de TDF y opciones de 2 ejes, se pueden utilizar multitud de implementos.

Toma de fuerza (TdF)

Toma de fuerza independiente de 3 velocidades con cómodos controles y funciones para accionar los implementos necesarios para completar sus tareas independientemente de si se remolcan, transportan o están parados.



Interruptor TDF

Palanca TDF

Características

· Ajusta las RPM del motor para mantener una velocidad constante del eje de la TDF que coincida con el trabajo que se está realizando.

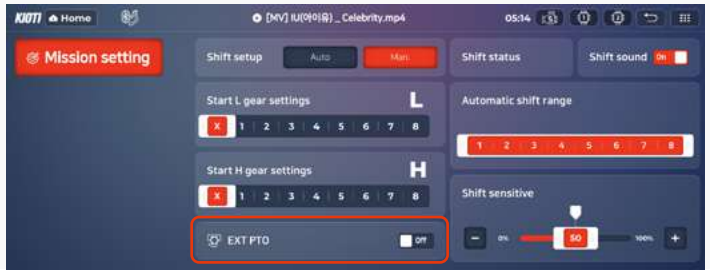
Turn-up / Back-up

Levanta automáticamente el implemento cuando el tractor se coloca en marcha atrás o al girar para mejorar el control del operador y reducir la fatiga al realizar tareas repetitivas.

※ La altura de elevación y la velocidad de descenso de la implemento se pueden ajustar a través de la pantalla LCD situada dentro de la cabina.

Interruptor remoto de la TDF

En cada guardabarros trasero hay un interruptor remoto de la TDF para facilitar la instalación de implementos motorizados o para arrancar/parar de forma segura implementos motorizados parados.



Sus características de primera calidad, su excelente capacidad de elevación y sus controles optimizados hacen que el trabajo a 3 puntos parezca sencillo.

Enganche trasero

Equipada con extremos de brazos telescópicos, estabilizadores telescópicos y una generosa capacidad de elevación de 5.000 kg, le permite utilizar una amplia variedad de implementos.

Estabilizador: Telescópico

Los estabilizadores telescópicos permiten un ajuste y posicionamiento lateral rápido y sin esfuerzo de cualquier implemento

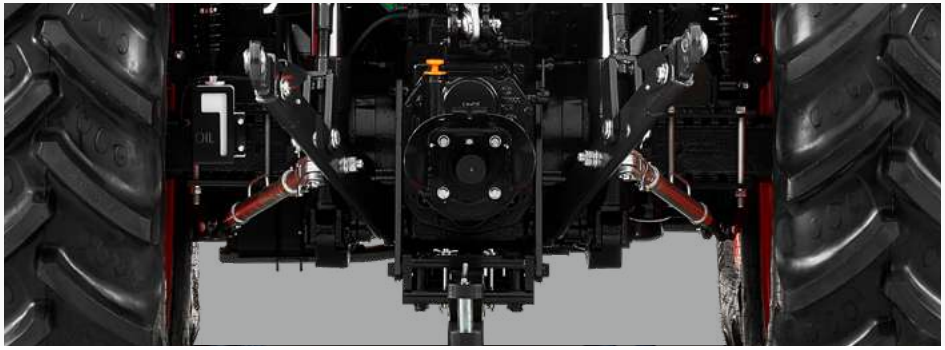
Los extremos de los brazos telescópicos se extienden para facilitar la instalación y retirada de implementos grandes de 3 puntos.

Tercer punto hidráulico

Utilice un tercer punto hidráulico para ajustar los implementos y obtener el máximo rendimiento sin salir de la cabina

Barra de tiro

Equipado con una barra de tiro escalonada que permite ajustar la altura de la barra de tiro para adaptarse a una amplia gama de implementos de arrastre accionados por toma de fuerza y a diferentes condiciones del terreno.



Interruptor 3pt Guardabarros Trasero

Convenientemente situados en cada guardabarros, los mandos externos de 3 puntos proporcionan un posicionamiento rápido y sencillo de los brazos de elevación para facilitar la instalación y retirada de implementos grandes y voluminosos.

RESUMEN

El nuevo estándar en tractores utilitarios grandes KIOTI que consigue la mejor eficiencia y productividad en el trabajo ofreciendo un rendimiento sobresaliente y una comodidad de trabajo óptima.

Trabaje **Cómodamente**

Los operarios pueden trabajar cómodamente, incluso durante largas jornadas, ya que se pueden mantener unas condiciones óptimas minimizando la fatiga y proporcionando un entorno de trabajo agradable

- La suspensión de la cabina absorbe los baches y vibraciones de la cabina
- Asiento grande con suspensión neumática con 20 grados de giro y cojines calefactados.
- Caja de almacenamiento de frío y calor con carga inalámbrica para teléfonos móviles. Opc.

Trabaje **más tiempo**

El depósito de combustible de gran capacidad y el mejor sistema de iluminación para el trabajo nocturno permiten a los operadores trabajar durante más tiempo, lo que en última instancia aumenta la productividad.

- Depósito de combustible 230L
- 10 luces LED iluminan las 4 esquinas. Opc. 2 Luces de trabajo laterales en la cabina para aumentar la visibilidad lateral en trabajos nocturnos
- Luz interior.

Trabaje **diferente**

Sus excelentes capacidades de potencia y elevación permiten a los operadores trabajar con implementos más pesados y diversos, lo que convierte a la HX en la máquina perfecta para aplicaciones agrícolas, ganaderas y de servicios públicos.

- Disponible en motores de 132 y 142 CV que ofrecen 109 y 120 CV de TDF.
- 5.000 kg de capacidad de elevación para utilizar implementos más grandes y pesados.
- Opc. contrapesas delanteras 700 kg
- Tres válvulas remotas vienen de serie con una cuarta válvula opcional disponible para alimentar una variedad de implementos hidráulicos

Trabaje **fácil y rápido**

La nueva HX está repleta de características que permiten a los operadores completar el trabajo de forma más rápida, eficiente y cómoda.

- Función de giro/retroceso que eleva automáticamente los implementos al al girar o dar marcha atrás.
- Interruptores de guardabarros remotos para el control de 3 puntos y TDF para acoplar y desacoplar fácilmente los implementos a la parte trasera del tractor.
- Enganche rápido monomanual para acoplar cómodamente los latiguillos hidráulicos de los implementos.
- Toma de corriente y carga USB para utilizardiversos elementos eléctricos como teléfonos, tabletas, etc.
- Equipado con un monitor LCD paraajustar la configuración de 3 puntos y otros elementos sobre la marcha

APÉNDICE > ESPECIFICACIONES

Sistema	Componente	Unidad	Powershift Model-ATC	
Modelo			**HX 1303**	**HX 1403**
Motor	Fabricante		Daedong	Daedong
	Modelo		4J383TA-TP5B	4J383TA-TP5B
	Potencia bruta del motor	cv	132	142
	Revolución nominal	rpm	2200	2200
	Par motor	Nm	530	540
	Porcentaje de la reserva de par	%	26	19
	Tipo		4 cilindros, vertical en línea, refrigerado por agua	4 cilindros, vertical en línea, refrigerado por agua
	Núm de cilindros		4	4
	Cilindrada	cc	3,833	3,833
	Turbocompresor		Turbocompresor e Intercooler	Turbocompresor e Intercooler
	Diámetro y carrera	mm	103*115	103*115
	Sistema de combustión		Inyección directa	Inyección directa
	Relación de compresión		17:1	17:1
	Tiempo de inyección		Auto Control	Auto Control
	Orden de inyección		1-3-4-2	1-3-4-2
	Alternador	V-A	12V-110A	12V-110A
	Batería	V-A(20h)	12V-230Ah	12V-230Ah
Capacidad	Depósito de combustible	ℓ	230	230
	Depósito de urea	ℓ	18	18
	Aceite de motor (filtro incluido)	ℓ	15	15
	Refrigerante del motor	ℓ	18	18
	Caja de transmisión	ℓ	78	78
	Soporte del eje delantero	ℓ	10	10
	Caja del eje delantero	ℓ	0.9+0.9	0.9+0.9
	Aceite de frenos	ℓ	0.47	0.47
TDF	Potencia nominal de la TDF/rpm	HP(kw)/rpm	109(81.5)/2200	120(89.8)/2200
	Potencia máxima de la TDF	HP(kw)	117(87)	123(92)
	Eficiencia de la TDF	%	90	88
	Consumo de combustible de la TDF	ℓ/h	25.4	27.6
	Toma de fuerza trasera		SAE 1-3/8, 6 spline	SAE 1-3/8, 6 spline
	Tipo		Independiente	Independiente
	Velocidades de la TDF	rpm	540/540E/1000	540/540E/1000

Sistema	Component	Unit	Powershift Model-ATC	
Modelo			**HX 1303**	**HX 1403**
Sistema hidráulico	Elevador de 3 pt Tipo de control		Control electrónico	Control electrónico
	Bomba de implementos (1ª)	lpm	119.0	119.0
	Bomba de dirección asistida	lpm	47.8	47.8
	Caudal hidráulico total	lpm	166.8	166.8
	Tipo de enganche de 3 puntos		Categoría II	Categoría II
	Capacidad de elevación			
	@punto de elevación (Máx.)	kg.f	4852	4852
	@610mm punto (A través de toda la gama)	kg.f	3852	3852
	Max. Drawbar vertical load	kg	1500	1500
	Towing Power	HP(KW)	96	100
	Nº de salidas hidráulicas (Delanteras/ Traseras)		(6 / 8)	(6 / 8)
Transmisión	Transmisión		Transmisión Power Shift	Transmisión Power Shift
	Cambio principal x cambio de gama		32(8X2X2)	32(8X2X2)
	Nº de velocidades		32X32	32X32
	Tipo de inversor		Power shuttle	Power shuttle
	Dirección		Dirección asistida hidrostática	Dirección asistida hidrostática
	Tipo de freno principal		Tipo de disco húmedo	Tipo de disco húmedo
	Tipo de freno de estacionamiento		Tipo de disco húmedo	Tipo de disco húmedo
	Tipo de embrague principal		Embrague multidisco húmedo	Embrague multidisco húmedo
	Diámetro del embrague principal	mm	149	149
	Bloqueo mecánico del diferencial		Trasero	Trasero
	Diferencial delantero		LSD	LSD
	Sistema de tracción delantera		Hidráulico	Hidráulico

Las especificaciones enumeradas pueden ser modificadas por el fabricante.

Sistema	Componente	Unidad	Powershift Model-ATC	
Modelo			HX 1303	HX 1403
Velocidades	Hacia adelante	km/h	0.38~40.48	0.38~40.48
	Hacia detrás	km/h	0.37~40.20	0.37~40.20
Otras características	Volante basculante		Std	Std
	Volante telescópico		Std	Std
	Apertura del capó One-Touch		Std	Std
	Plataforma plana (montaje ISO con alfombrilla de goma)		Std	Std
	Cuadro de instrumentos		Digital	Digital
Transmisión	Creep gear		Std	Std
	4WD		Std	Std
	Auto 4WD		Std	Std
	Rear PTO		Std	Std
Peso	Contrapesas	kg/ud (kg total)	Opc 50X10(500), 50X14(700)	Opc 50X10(500), 50X14(700)
	Soporte contrapesas delanteras		Std	Std
Sistema hidráulico	Distribuidores	No. of Valves	Std : 4 (Opc : 1)	Std : 4 (Opc : 1)
	Válvula joystick		Std	Std
	AUTO TDF		Std	Std
	Control de profundidad		Std	Std
	Brazo elevador One-Touch		Std	Std
	Back up		Std	Std
	Turn up		Std	Std
	Enganche rápido		Una mano	Una mano
	Guardabarros delantero		Std	Std
	Guardabarros trasero		Std	Std
	Cristal retrovisor		Std (telescopico/ doble)	Std (telescopico/ doble)
	Freno de estacionamiento		Std	Std
	Limpiador de aire		Seco, 9", Dual	Seco, 9", Dual
Longitud Total	Bocina		Std	Std
	Enchufe 7 pines		Std	Std
	Faros delanteros		Std	Std
	Faros de trabajo delanteros		Std (LED-4)	Std (LED-4)
	Faros de trabajo traseros		Std (LED-4)	Std (LED-4)
	faros de trabajo laterales		Opc (LED-2)	Opc (LED-2)
	Faros de trabajo auxiliares		Std (LED-2)	Std (LED-2)
	Faro de señalización		Std	Std
	Faro de matrícula		Std	Std
	Reflector (EEC)		Std	Std
	Luz de trabajo		Std	Std
	Luz Auto Room		Std	Std
	Desconectador de batería		Std	Std

Sistema	Componente	Unidad	Powershift Model-ATC	
Modelo			HX 1303	HX 1403
Características	Aire Acondicionado		Std	Std
	Calefacción		Std	Std
	Limpiaparabrisas trasero		Std	Std
	Desempañador de la luneta trasera		Std	Std
	Radio Bluetooth		Integrada en pantalla	Integrada en pantalla
	Nevera		Opc	Opc
	Carga inhalambrica móviles		Opc	Opc
	Asiento giratorio		Std	Std
	Asiento con suspensión		Std	Std
	Asiento calefactable		Std	Std
	Material del asiento		Tejido	Tejido
	Sistema presencia asiento		Std	Std
	Asiento ventilado		Std	Std
	Asiento acompañante		Std	Std
	Material asiento acompañante		Tejido	Tejido
	Asiento de acompañante (plegable)		Std	Std
	Cinturón de seguridad acompañante		Std	Std
	Parasol		Std	Std
	Tubo de escape		Vertical	Vertical
	Protector TDF		Std	Std
	Posavasos		Std	Std
	Pitido marcha atrás		Std	Std
	Pitido freno de mano		Std	Std
	Enchufe 3 pines		Std	Std
	Control de elevación externo		Std	Std
	HMS		Std	Std
	Respuesta del Powershift		Std	Std
	Control de la lámpara acompañamiento		Std	Std
	Control de seguridad		Std	Std
	Toma de corriente		USB Charging + Power Socket	USB Charging + Power Socket
	RPM Memory, Smart cruise		Std	Std
	Eco Signal		Std	Std
	Velocímetro		Std	Std
	Easy stop		Std	Std
	Suspensión de cabina		Std	Std
	Separador de combustible/agua		Std	Std
	Brazo superior hidráulico		Std	Std
	Sistema telemático		Std	Std

Las especificaciones enumeradas pueden ser modificadas por el fabricante.

Clasificación			Dimensiones	Anotaciones
Longitud total (con contrapesos delanteros y con enganche de 3 puntos)	mm	1	4,887	Incluido el brazo inferior y los contrapesos delanteros
Longitud total (sin contrapesos delanteros y con enganche de 3 puntos)	mm	2	4,518(+60mm)	Sólo incluye el brazo inferior y el soporte de contrapesos delantero, sin contrapesos instalados
Anchura total (pisada mínima)	mm	3	2,267	
Altura total (Cabina)	mm	4	2,906	
Distancia entre ejes	mm	5	2600	
Ancho de vía - Delantero	mm	6	1,854	
Ancho de vía - Trasero	mm	7	1,800	
Despeje al suelo	mm	8	496	
Radio de giro	mm	-	5,100	
Radio de giro (sin frenos)	mm	-	4,200	

Las especificaciones enumeradas pueden ser modificadas por el fabricante.

HX1303/1403